



Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



Hinweise zu den "Informationen Forschung im Straßen- und Verkehrswesen, Teil: Straßenbau und Straßenverkehrstechnik" (Info Rot) als Online-Datenbank

Info Rot – Online

Seit Januar 2020 ist der Zugang zu den FGSV-Datenbanken "Dokumentation Straße", "Forschung im Straßenwesen" (FoSt) und auch zur "Info Rot" für alle Interessierten kostenfrei und ohne vorherige Registrierung über die Seite www.fgsv-datenbanken.de möglich.

Der Zugang erfolgt über alle gängigen Internetbrowser. Sie können weiterhin in sämtlichen Kurzberichten ab dem Jahr 2000 suchen, sie als PDF einsehen und bei Bedarf ausdrucken. Der gesamte Datenbestand ist per Volltextsuche abfragbar. Das vollständige Inhaltsverzeichnis ist ebenfalls als PDF auf der Startseite der Datenbank hinterlegt.

Die Forschungsarbeiten (FA) sind nach Sachgebieten geordnet, die den Arbeitsgruppen der FGSV entsprechen; innerhalb der Sachgebiete nach aufsteigenden Forschungsnummern. Weitere dokumentierte Arbeiten, die nicht aus dem G- oder R-Programm stammen, stehen am Ende des jeweiligen Sachgebietes.

Der größte Teil der dokumentierten Forschungsarbeiten entstammt dem Gemeinsamen Forschungsprogramm des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und der FGSV (G-Programm) sowie dem Ressort-Forschungsprogramm des BMVI (R-Programm). Zusätzlich sind Arbeiten der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), aus dem Forschungsprogramm der Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsgemeinschaften (AiF) und anderer Einrichtungen enthalten.

Bei technischen Problemen oder Fragen zur Registrierung hilft Ihnen das Team vom FGSV Verlag (Fon: 02236 / 38 46 30, E-Mail: info@fgsv-verlag.de) gern weiter. Haben Sie inhaltliche Fragen zur Datenbank oder Interesse an den Schlussberichten der dokumentierten Forschung? In diesem Fall ist das Team der FGSV-Geschäftsstelle unter Telefon 0221 / 93 58 30 oder E-Mail info@fgsv.de für Sie da!

Umseitig:
Zusammenstellung der neu aufgenommenen Forschungsarbeiten

**Zusammenstellung der neu aufgenommenen Kurzberichte zu abgeschlossenen
Forschungsarbeiten in den "Informationen Forschung im Straßen- und Verkehrswesen,
Teil: Straßenbau und Straßenverkehrstechnik" (Info Rot)
Lieferung 107, Februar 2020**

FA-Nr.	Titel	Forschungsnehmer	Abschluss
Sachgebiet 2 – Straßenentwurf			
18.023	Räumliche Linienführung von Autobahnen	Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften, Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen (Prof. Dr.-Ing. C. Lippold) / Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) (Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c. R. Roos)	12/2015
21.055	Führung des Radverkehrs an Landstraßen	BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. R. Baier GmbH, Aachen	03/2017
Sachgebiet 3 – Verkehrsmanagement			
4.297	Automatisch gesteuerte Streustoffausbringung durch Nutzung neuer mobiler Sensoren	Kommzept – Ingenieurbüro Hausmann e. K., Bannewitz	12/2018
3.540	Forschungsmonitoring Verkehrstelematik	AlbrechtConsult GmbH, Aachen	03/2019
3.523	Ermittlung von Optimierungspotenzialen bestehender und zukünftiger Streckenbeeinflussungsanlagen	Dipl.-Ing. G. Schwietering Beratender Ingenieur für das Bauwesen, Aachen / RWTH Aachen, Institut für Regelungstechnik (Prof. Dr.-Ing. D. Abel)	05/2019
Sachgebiet 5 – Erd- und Grundbau			
5.192	Untersuchungen zur Durchsickerung von RC-Baustoffen und industriellen Nebenprodukten bei Bauweisen für technische Sicherungsmaßnahmen	Technische Universität München, Zentrum Geotechnik, Lehrstuhl und Prüfamts für Grundbau, Bodenmechanik, Felsmechanik und Tunnelbau (Prof. Dr.-Ing. R. Cudmani)	02/2019
Sachgebiet 6 – Gesteinskörnungen, Ungebundene Bauweisen			
6.112	Schaffung eines Bewertungshintergrundes für die Bestimmung des Infiltrationsbeiwertes mit dem Standrohr-Infiltrometer im Labor – Bewertungshintergrund Standrohr-Infiltrometer	Technische Universität Dresden, Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau (Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner)	12/2018
Sachgebiet 7 – Asphaltbauweisen			
7.268	Vergleich der Gebrauchseigenschaften von Asphalt mit Polymermodifiziertem Bindemittel und Gummimodifizierten Bindemitteln mit unterschiedlichen Gummianteilen	Hansa-Nord-Labor Ingenieur- und Prüfgesellschaft mbH, Pinneberg	10/2017
Sachgebiet 8 – Betonbauweisen			
8.228	Bestimmung von Kenndaten zur sicheren Charakterisierung von Fugenvergussmassen	Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Verkehrswegebau (Prof. Dr.-Ing. M. Radenberg) / Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Baustofftechnik (Prof. Dr.-Ing. R. Breitenbücher)	06/2018

Stand: Februar 2020